

## WANDA NEWSLETTER

# Waste Management for Inland Navigation on the DANube

### INFORMAȚII GENERALE

WANDA - WASTE management for inland Navigation on the DANube („Administrarea deșeurilor pentru navigația interioară pe Dunăre”) este un proiect transnațional finanțat prin Programul de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei (SEE) aparținând Uniunii Europene. Proiectul ce se desfășoară timp de 3 ani, a fost aprobat în iunie 2009 și cuprinde 9 parteneri din 7 țări (via donau – AT, Institutul de cercetări al apei Bratislava - SK, Institutul Științelor de Transport Non Profit Ltd – HU, Asociația națională pentru transmisiile radio și infocomunicații – HU, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu – RO, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați – RO, Agenția executivă pentru explorarea și întreținerea fluviului Dunărea – Ruse – BG, Instituția publică autoritatea portuară Vukovar – HR și Directoratul pentru căile navigabile interioare Plovput – RS). Aceștia activează în domenii ca navigație interioară, servicii de infrastructură a căilor navigabile sau cercetarea apelor. Consorțiul este coordonat de via donau - Compania căilor navigabile din Austria ce are rol de Partener Lider. Calitatea proiectului este îmbunătățită prin participarea observatorilor externi (Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea - ICPDR, Comisia Dunării, Comisia centrală pentru navigația pe Rin, Directoratul de sud pentru apă și transport, Comisia internațională pentru bazinul hidrografic Sava). Aceste organizații susțin WANDA prin feedback și sfaturi în legătură cu problemele de relevanță strategică.

Obiectivele generale ale WANDA vizează dezvoltarea în comun și implementarea exemplară a unor măsuri preventive pentru a asigura o abordare viabilă din punct de vedere ecologic a deșeurilor generate de nave. Navigația interioară este un mod de transport durabil, ce va fi promovat, astfel reducând riscurile potențiale pentru echilibrul ecosistemelor fluviului.

Activitățile WANDA includ elaborarea unor **planuri naționale de management a deșeurilor de la nave** ce vor fi armonizate și implementarea de **acțiuni pilot** de-a lungul Dunării, pentru colectarea și tratarea deșeurilor periculoase și a altor tipuri de deșeuri generate de nave. În plus, se va crea un **model financiar internațional** pentru taxarea și refinanțarea serviciilor sistemului de management al deșeurilor.

### STADIUL PROIECTULUI

Întâlnirea oficială marcând debutul proiectului WANDA (Kick Off Meeting) a avut loc la sfârșitul lui august 2009. Mai mult de 20 de participanți reprezentând organizațiile partenere ale proiectului WANDA s-au întâlnit la Viena pentru a stabili strategiile privind viitoarea colaborare. Încă de la această întâlnire, eforturile au fost concentrate asupra demarării fazei de implementare a proiectului. Astfel, pe 12 și 13 noiembrie 2009, au fost prezentate către directorii organizațiilor partenere și către observatorii externi documentele de lucru și planificarea activităților.

Un alt punct cheie în toamna lui 2009, a fost lansarea **Website-ului WANDA** – [www.wandaproject.eu](http://www.wandaproject.eu) – care oferă informații detaliate despre activitățile proiectului, parteneriatul consorțiului, observatorii externi, precum și despre Programul SEE. În secțiunea de pe website dedicată serviciilor, sunt oferite datele de contact din fiecare țară și se poate face o abonare la **Newsletter-ul WANDA** pentru a fi la curent cu acțiunile desfășurate în cadrul proiectului.

Dacă se accesează secțiunea de download, se poate vizualiza prima ediție din **Folderul WANDA**, acum disponibil în limbile engleză, bulgară și sârbă. În curând vor fi disponibile și edițiile în limbile slovacă, maghiară, română, croată și germană. Tot în această secțiune sunt oferite și newsletter-urile și comunicatele de presă.

Există o secțiune de link-uri care permite accesarea paginilor web ale partenerilor WANDA, ale observatorilor, a programului SEE și a anumitor site-uri ale Uniunii Europene.

Website-ul este actualizat în permanență; secțiunea dedicată serviciilor va fi extinsă, vor fi incluse informații despre stadiul acțiunilor pilot, și va fi posibilă formarea unei imagini de ansamblu asupra activităților deja efectuate și asupra etapei în care se află proiectul.

## ACȚIUNILE VIITOARE

În lunile următoare vor fi elaborate conceptele de management a deșeurilor de la nave. În acest sens au fost analizate condițiile cadru de la nivel național și au fost alcătuite rapoarte de statut. În ianuarie se pregătește un raport referitor la **condițiile cadru la nivel internațional**. Următorul pas vizează organizarea unui workshop transnațional pentru pregătirea conceptelor de management a deșeurilor generate de nave, care va fi finalizat în decursul lui 2010.

Pentru planificarea acțiunilor pilot ce vor fi implementate în regiunea Dunării de Sus și de Jos, a fost deja elaborată o primă versiune a lucrărilor - concept. La sfârșitul lunii ianuarie 2010, vor avea loc două workshop-uri pentru regiunea Dunării de Sus și de Jos, pentru a planifica activitățile viitoare privind implementarea și armonizarea acțiunilor pilot.

## DATE DE CONTACT

Pentru mai multe informații despre proiectul WANDA, vă rugăm să accesați website-ul ([www.wandaproject.eu](http://www.wandaproject.eu)) sau să luați legătura cu

Harald Beutl  
Coordonator proiect  
via donau – Österreichische Wasserstraßen-  
Gesellschaft mbH  
Am Brigittenauer Sporn 7, 1200 Vienna, Austria  
E-mail: [wanda@via-donau.org](mailto:wanda@via-donau.org)  
Phone: +43 50 4321-1629

Conținutul acestei broșuri este responsabilitatea consorțiului WANDA și nu poate fi considerat ca reflectând punctul de vedere al Uniunii Europene/Comisiei Europene. Comitetul de administrare al programului SEE nu este responsabil pentru modul de utilizare al informațiilor incluse în această broșură.

Tradus de Raluca Daniela Danila – CN Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați